

REGIONE CAMPANIA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	1. Infrastrutture					
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Programma d'intervento sul sistema della viabilità per migliorare il servizio di tipo metropolitano nell'Agro Nocerino - Sarnese					
3	Costa totale	€ 100.000.000					
4	Fonti di finanziamento	FSC					
		€ 100.000.000					
5	Oggetto dell'intervento	Lavori	si				
		Servizi e forniture					
		Aiuti alle imprese					
6	Localizzazione dell'intervento	L'intervento si caratterizza per una localizzazione diffusa che interessa la viabilità a servizio dell'Agro Nocerino Sarnese nonché quella inetrferita dalla tratta ferroviaria da Scafati a Nocera Superiore della linea Napoli Salerno					
7	Soggetto attuatore	Regione Campania					
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	<p>L'intervento in oggetto consiste nel miglioramento della viabilità a servizio dell'Agro Nocerino Sarnese e nel completamento, riaggiornamento e rifunzionalizzazione della rete stradale interferita dalla tratta ferroviaria da Scafati a Nocera Superiore della linea FS Napoli-Salerno attraverso le seguenti azioni:</p> <ul style="list-style-type: none">- miglioramento dell'accessibilità alle stazioni e fermate esistenti/di progetto della linea ferroviaria;- realizzazione di sovrappassi e/o sottopassi ferroviari;- realizzazione di opere di mitigazione urbana delle interferenze;- realizzazione di nuova viabilità alternativa a quella interferita per la connessione "di sistema" delle porzioni di territorio attraversate dal corridoio ferroviario;- messa in sicurezza della viabilità interferita;- adeguamento funzionale della viabilità esistente;- ripristino di tratti di infrastruttura interessati da fenomeni di dissesto o particolarmente ammalorati;- realizzazione di interventi di rigenerazione urbana nelle aree in relazione urbana con la ferrovia, con le stazioni e con la viabilità di attraversamento					
9	Livello progettuale	altro (specificare):				Trattandosi di una molteplicità di interventi non è definibile un livello progettuale unitario. Per l'intervento nel complesso è disponibile uno studio di prefattibilità redatto da AcaM, da adattare al contesto dei successivi livelli di progettazione	
10	Obiettivi dell'intervento/linea di azione e coerenza programmatica	Riconnessione delle porzioni di territorio interessate dal riaggiornamento della rete stradale interferita Mitigazione/azzeramento delle ricadute negative sul territorio interessato dagli interventi Miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete stradale, sia in ambito urbano che extraurbano Miglioramento dell'accessibilità al territorio attraversato dalla tratta ferroviaria					
11	Risultati attesi	Mitigazione/azzeramento degli incrementi dei tempi di percorrenza sulla viabilità interferita Diminuzione del numero di incidenti e delle relative conseguenze sulla viabilità interferita Rigenerazione urbana dei territori interessati dalle ricuciture della viabilità interferita					

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
acquisizione delle progettazioni e completamento iter autorizzativo							
espletamento procedure di affidamento dei lavori							
completamento degli interventi							

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Importo		€ 1.000.000	€ 10.000.000	€ 15.000.000	€ 23.000.000	€ 25.000.000	€ 26.000.000